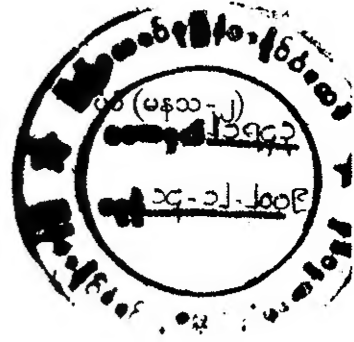


မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၇၂၀ / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးထွန်းမြင့်နိုင်

(ခ) အဘအမည် ဦးလော်စစ်ဟန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂ /မရက (နိုင်) ၁၀၁၆၃၅

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ် (၁၂၄)၊ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့် အင်းစိန်လမ်းထောင့်၊ (၈/၉)ရပ်ကွက် ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း (၉မိုင်၊၃ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၂၇၆၀.၀၀(သန်း) (ကျပ်သန်းနှစ်ထောင်၊ခုနစ်ရာ့ခြောက်ဆယ်တိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

လျှို့ဝှက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၉/၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ် ၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၁၄ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း { မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ မိုင်တိုင် ၉/၃ အထိ ၉ မိုင် ၊ ၃ ဖာလုံ } အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင် မှ မူအား ဖြင့် သဘောတူညီ ခဲ့ပြီး (၃၀-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၇/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီ ချက် အရ (၃-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထား သော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) အား မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း (၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ) အား BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၂၀/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေးလိုက် သည်။

၂။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန် ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်း ချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ <u>မပျက်မကွက်</u> ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)၏ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေး သည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ။

၁၀။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ်(ဧပြီ/အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှုမရှိကြောင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က

လျှို့ဝှက်

၄

စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၉၉၅/၂၀၀၉(၂၁၇၄၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။
၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။
၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။
၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။
၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။
၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း (၉ မိုင်၊၃ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း { မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ မိုင်တိုင် ၉/၃ အထိ ၉ မိုင် ၊ ၃ ဖာလုံ } အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီ ခဲ့ပြီး (၃၀-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၇/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက် အရ (၃-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) အား မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း (၉ မိုင် ၊ ၃ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ (စာချော)တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၉၂၈၇)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၃ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်း အပါအဝင်)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ဖြင့်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတား များအတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်း အပိုင်းအလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၆	-
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	-	၂
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	-	-
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး	၄	-

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၁-၄-၂၀၀၈
၄။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး	၁-၄-၂၀၀၈

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းကို (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၅/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (င) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (စ) မှ (ဈ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ရန်ကုန် - ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း	(၁၁၃ မိုင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း	(၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - မြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း	(၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် - သပြေဝလမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	(၁၄၀ မိုင်၊၅ ဖာလုံ)	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

(၁၈၀)ပေအထက် တံတားကြီးများအသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန်-ပုသိမ် [အေးရှားဝါး(လ်)]	ဘုရင့်နောင် ၁၆၄၀′		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
		ကျောင်းကုန်း ၆၀၀′		
		အောင်ဇေယျ ၃၇၈၆′		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်း နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
		ရွှေပြည်သာ ၃၄၁၅′		
		ဗိုလ်မြတ်ထွန်း ၈၅၄၄′		
		ဒါးက ၁၄၀၀′		
		မဲဇလီ ၂၀၀′		တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။
		မဲဇလီရေထိန်း တံခါး ၂၄၀′		
		လင်းလွန်းပင် ၁၈၀′		
		အောက်စု ၁၈၀′		
		ဗောဓိ ၁၈၀′		
		ကျူကနောင် ၂၄၀′		
		ပသွယ် ၄၂၀′		
		အင်းမ ၂၄၀′		
		သဲကုန်း ၃၀၀′		
		၁/၈ ၂၂၀′		
		(အပေါင်း ၂၀ တံတား)		

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၂။	ပုသိမ် - ငွေဆောင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	တွန်ပလွန် ၂၆၀' သလပ်ခွါ ၃၆၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
၃။	မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	-	
၄။	မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး)	စမုံ ၂၂၀' (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ ဖြတ်လမ်း) ၁၆/၅ ၁၈၀' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၂၁/၄ ၂၀၄' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၄၃/၇ ၂၀၀' (မြစ်သာချောင်းဖြတ် သံမှို့စွဲ တံတား) (ပြည်ညောင်)	-	တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဥ်၊ အခြားယာဥ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဥ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဥ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဥ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဥ်၊ အခြားယာဥ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဥ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဥ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဥ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဥ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဥ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် (၁၁၃ မိုင်) - ရန်ကုန်မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၈၀/၀ အထိ (၈၀)မိုင် - ပုသိမ် မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂ မှ ၃၃/၂ အထိ) (၃၃)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများတန်ဖိုး - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်းအပါအဝင်) ၂၉၅၂၂.၀၀ (ချေးငွေ ကျပ်သန်း ၅၀၀၀အပါအဝင်) ၁၁.၈၉ (US$ ၁.၉၈၂ သန်း) ၅၅.၂၂ (US$ ၉.၂၀၃ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၇/၀ (လှိုင်သာယာဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၄၃/၂ (ဗိုလ်မြတ်ထွန်းဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၇၉/၆-၇ (ကန်ကလေးဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၅/၄ (ပုသိမ်ဂိတ်)
၇။	ဝင်ငွေ	ကျပ် ၂၀၉၀. ၃၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၁၇၅.၈၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၁၃) နှစ် နှင့် (၉)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၀.၈၈ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃၅.၃၈ သန်း ကျပ် ၁၀၄.၅၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၈၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် (၂၉ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်) ၇၀၇၆.၄၇ (ချေးငွေကျပ်သန်း၅၀၀ အပါအဝင်) ၅.၈၆ (US$ ၀.၉၇၇ သန်း) ၁၀.၇၈ (US$ ၁.၇၉၅ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် (၂၀၀၁) ခုနှစ်မှ စတင်၍ မြဝတီဘဏ်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် ၁/၇ (အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ - လမ်းဝင်ငွေ - တံတားဝင်ငွေ	 - ကျပ် ၂၀၅.၀၂ သန်း - ကျပ် ၃၇.၈၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၁၄.၅၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၇ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၆.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၂.၁၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၃၈) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း(အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် (၉ မိုင် ၃ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၃ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ	- ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၇/ ၀) (အသွား နှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ	- ကျပ် ၁၅၈.၆၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	- ကျပ် ၁၃.၁၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၁၃)နှစ်၊ (၈)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၀.၉၅ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၅.၆၄ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၇.၉၃ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- (၃၂၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ် ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (၁၄၀ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်- သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါဝင်) - မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၆ မှ ၁၁၆/၀ အထိ (၁၁၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ) - ပျော်ဘွယ်- ဘုရားငါးဆူအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၆/၁ အထိ (၁၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - သာစည်-သပြေဝအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၂ အထိ (၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး - အဆောက်အဦတန်ဖိုး - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်းအပါအဝင်) ၃၀၅၀၄.၂၀ ၁၆.၁၉ (US$ ၂.၇၀ သန်း) ၁၅.၆၀ (US$ ၂.၆၀ သန်း) ၁၀၅.၀၀ ၁၈.၀၀

TC-4 BOT

၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီး (မိတ္ထီလာ မှ တောင်ကြီး) မိတ္ထီလာဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၅-၆ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ပျော်ဘွယ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၂-၃ ကြား သာစည်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၀-၃ ကြား - အပြန်ခရီး (တောင်ကြီးမှ မိတ္ထီလာ) အောင်သပြေဂိတ် မိုင်တိုင် ၁၀၅ နှင့် ၁၀၆ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား
၇။	ဝင်ငွေ	- ကျပ် ၂၄၉၁. ၂၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၆၈၃.၂၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၄.၈၀ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၂၉၂. ၈၃ သန်း ကျပ် ၁၂၄.၅၆ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၅ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၅ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)	၁။ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၂၄)၊ အင်းစိန်လမ်း၊ ၈/၉ ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၂။ဦးသန်းမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ ရွှေတောင်တန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဦးမောင်ကျော (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ် (၁၂ - အေ)၊ ပြည်ရိပ်မွန်လမ်းသွယ်(၂)၊ ကြီးပွားရေး (မြောက်) ရပ်ကွက်၊ သဃ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၂၂၅၂၇၁၊ ၂၂၀၀၇၄၊၂၂၅၉၈၂

ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ် - ၀၁-၂၂၇၅၅၃ ၊ ၂၂၄၇၄

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၆၁ ၊ ၆၂)၊ ဗဟိုစည်အိမ်ရာ၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးသန်းမြင့်(ဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၃၁-၃-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်	၁။ဦးနေဝင်းကျော် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ သံသုမာလမ်း၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ (၁၅) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
	(High Land Road Construction Co., Ltd.)	၂။ဒေါ်ဖြူဖြူမင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဒေါ်တင်မိုးနွယ် (ဒါရိုက်တာ)	ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၁၀၂)၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့် ၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံမရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀

ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ် - ၀၁-၆၆၁၆၃၉

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၁၀၅)၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးနေဝင်းကျော်(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၁၅၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၀-၁၂-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၉-၁၂-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

(၀-၀၃)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၇၀၆/ ၂၀၀၉ (၁၈၇၅)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၇ ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ ရန်ကုန် - ပုသိမ်လမ်း၊ ပုသိမ်- ငွေဆောင်လမ်း၊ မြစ်ငယ်- ထုံးဘို- ပြင်ဦးလွင်လမ်းနှင့် မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏

(၁) (၁၀-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၄၇) (ရန်ကုန် - ပုသိမ်) (အေးရှားဝါး(လ်))

(၂) (၁၀-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၄၈) (ပုသိမ်- ငွေဆောင်) (အေးရှားဝါး(လ်))

(၃) (၁၀-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၄၉) (မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်) (အေးရှားဝါး(လ်))

(၄) (၁၀-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၅၀) (မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး) (တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၅/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော ရန်ကုန် - ပုသိမ်လမ်း၊ ပုသိမ် - ငွေဆောင်လမ်း၊ မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်လမ်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော မိတ္ထီလာ- တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်-

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် ပုသိမ် - ငွေဆောင်လမ်း အပိုင်းတွင် ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်ထားသော တံတားနှစ်စင်းအား တစ်စင်းစီ ခွဲခြား ကောက်ခံခွင့်ပြုရန်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန EC သို့ တင်ပြရန်၊

(ခ) အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီးသော လမ်းအပိုင်းများ ရှိပါက ပြီးစီးမှု သတ်မှတ်ရက်များကို တင်ပြပေးပါရန်၊

(ဂ) အထက်ပါ အချက်များ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် အညီဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ သို့ တင်ပြရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ လမ်းအပိုင်းများ၏ အဆိုပြုလွှာ (၂၇)စုံ စီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

<u>ဝန်ကြီးရုံး</u>
<u>ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။</u>

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ (၃၅ / ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်း၊ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်း၊ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို- ပြင်ဦးလွင်လမ်းနှင့် မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ခု တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR(ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်း အပိုင်း (၁၁၃မိုင်၊) (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၂၉၅၈၉.၁၁ (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်း အပါအဝင်)	၂၀၉၀.၃၅	၀.၈၈	(၁၃)နှစ် နှင့် (၉)လ
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း (၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ) (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၇၀၉၃.၁၁ (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်)	၂၂၃.၉၃	၀.၇၁	(၃၅)နှစ်နှင့် (၁)လ
၃။	မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း (၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ) (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၂၇၆၀.၀၀	၁၅၈.၆၇	၀.၉၅	(၁၃)နှစ်နှင့် (၈)လ
၄။	မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးလမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်-သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) (၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ) (တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၃၀၆၅၈.၉၉ (US$ ၅.၃၀ သန်း အပါအဝင်)	၂၄၉၀.၂၇	၄.၈၀	(၂၀)နှစ်

၂။ ယခု တင်ပြသည့် အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်း တွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ် နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်းကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြ ထားပါသည်။အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက် သည့် ပုသိမ်-ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်း ၌ ကုမ္ပဏီမှ တံတား(၂)စင်း တည်ဆောက်ထားပြီး (၁)စင်း အတွက်သာ ကောက်ခံခွင့် ပြုကာ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ ဝင်ငွေတွင် ထည့်သွင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို လမ်းအပိုင်းတွင် တံတားမရှိပါ။ကျန် လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြ ထားပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေ အနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ် စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ(၁)ဖြင့် တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(၁၈၀)ပေအထက်တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့်တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့်တံတား
၁။	အေးရှားဝါး(လ်)	ရန်ကုန်-ပုသိမ်	၁၆	-
၂။	အေးရှားဝါး(လ်)	ပုသိမ်-ငွေဆောင်	-	၂
၃။	အေးရှားဝါး(လ်)	မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်	-	-
၄။	တောင်ပေါ် ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး	မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး	၄	-

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း

Asia- High

ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်- ပုသိမ်လမ်းမကြီးစီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုရန် အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သော အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၆) သိန်းတန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားများ (Brand New)(၁၄)စီးကို လမ်းများအမြန်ဆုံး ပြင်ဆင်နိုင်ရန် လိုအပ်ခြင်းကြောင့် Green Luck Trading Co., Ltd. အမည်ဖြင့် ကြိုတင်တင်သွင်းခွင့်ကိုကော်မရှင်၏ (၁၄/၂၀၀၈) (၆-၁၁-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

(ခ) ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း၏ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏတွင် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ US$ (၀.၉၉၇)သန်းနှင့် ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းများ တန်ဖိုး US$ (၁.၇၉၅) သန်း ပါဝင်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ US$ (၀.၉၉၇)သန်းနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း US$ (၀.၅၄၈) သန်း ဖိုးတို့ကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၁/၂၀၀၁) (၁-၂-၂၀၀၁) အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုချက်အရ Deferred Payment ဖြင့် တင်သွင်း အသုံးပြုခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ ကျန်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း US$ (၁.၂၄၇)သန်းဖိုးကို Normal စနစ်ဖြင့် တင်သွင်းမည် ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြထားပါ သည်။

(ဂ) သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း တွင် အသုံးပြုရန် လိုအပ်သော Bitumin (ကတ္တရာစေး) 5000 Ton တန်ဖိုး US$ (၂.၆)သန်းနှင့် လုပ်ငန်းသုံးစက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းမျိုးစုံ (၇၂)ယူနစ် တန်ဖိုး US$ (၂.၆၉၈)သန်း (စုစုပေါင်းတန်ဖိုး၊ US$ (၅.၂၉၈) သန်း) တို့အား ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ကို ကော်မရှင်၏ (၄၀/ ၂၀၀၈) (၂၄-၁၂-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုခဲ့ ပါသည်။အဆိုပါ ပစ္စည်းများ တန်ဖိုးကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။

(ဃ) ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်းနှင့် မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးလမ်းအပိုင်းတို့တွင် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်းနှင့်ပစ္စည်းသွင်းခွင့် ရရှိခဲ့သည့် ကုမ္ပဏီအမည်များကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

လမ်းအပိုင်း	အဆိုပြုလွှာတင်ပြသည့် ကုမ္ပဏီအမည်	ပစ္စည်းကြိုတင်သွင်းခွင့် ရရှိခဲ့သည့် ကုမ္ပဏီအမည်
- ရန်ကုန်-ပုသိမ်	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	Green Luck Trading Co., Ltd.
- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး	တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(င) ပစ္စည်းကြိုတင်သွင်းခွင့်ရရှိခဲ့သည့် ကုမ္ပဏီများသည် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြလာသည့် ကုမ္ပဏီများမှ သီးခြား ဖွဲ့စည်းထားသည့် မိသားစု ကုမ္ပဏီများ ဖြစ်ကြပါသည်။

(စ) ကြိုတင် တင်သွင်းခဲ့သည့် ပစ္စည်းများသည် အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု များသာ ဖြစ်သဖြင့် အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် ခံစားနိုင်ရန် အတွက် ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိ ပြီးပါက အဆိုပြု ကုမ္ပဏီနှင့် ပစ္စည်း တင်သွင်းသည့် ကုမ္ပဏီတို့ ၏ ဆက်နွယ်မှု ကို သက်ဆိုင်ရာ ဌာနများသို့ အကြောင်းကြားပေးပါမည်။

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်း၊ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်း၊မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်းနှင့် မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များကို ပူးတွဲ တင်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(၁)

(၁၈၀)ပေအထက် တံတားကြီးများအသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန်-ပုသိမ် [အေးရှားဝါး(လ်)]	ဘုရင့်နောင် ၁၆၄၀/ ကျောင်းကုန်း ၆၀၀/		သာမန်တံတားနှုန်း ဖြင့် ကောက်ခံရန်
		အောင်ဇေယျ ၃၇၈၆/ ရွှေပြည်သာ ၃၄၁၅/ ဗိုလ်မြတ်ထွန်း ၈၅၄၄/ ဒါးက ၁၄၀၀/		စီမံကိန်းဝင်တံတား ဖြစ်၍ စီမံကိန်း နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်
		မဲဇလီ ၂၀၀/ မဲဇလီရေထိန်း တံခါး ၂၄၀/ လင်းလွန်းပင် ၁၈၀/ အောက်စု ၁၈၀/ ဗောဓိ ၁၈၀/ ကျူကနောင် ၂၄၀/ ပသွယ် ၄၂၀/ အင်းမ ၂၄၀/ သဲကုန်း ၃၀၀/ ၁/၈ ၂၂၀/ (အပေါင်း ၂၀ တံတား)		တံတား အသုံးပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများ ဖြစ်ပါသည်။
၂။	ပုသိမ်-ငွေဆောင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	တွန်ပလွန် ၂၆၀/ သလပ်ခွါ ၃၆၀/	နှစ်စင်းပေါင်း တစ်စင်းစာသာ သာမန်တံတားနှုန်း ဖြင့်ကောက်ခံရန်

Asia- High

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၃။	မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် [အေးရှားဝါး(လ်)]	-	-	
၄။	မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး)	စမုံ ၂၂၀' (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ ဖြတ်လမ်း) ၁၆/၅ ၁၈၀' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၂၁/၄ ၂၀၄' (နှစ်လွှာတစ်ထပ် ဘေလီ) ၄၃/၇ ၂၀၀' (မြစ်သာချောင်းဖြတ် သံမှိုစွဲ တံတား) (ပြည်ညောင်)	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်

ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ရန်ကုန်-ပုသိမ် (၁၁၃ မိုင်) - ရန်ကုန်မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၈၀/၀ အထိ (၈၀)မိုင် - ပုသိမ် မှ မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂ မှ ၃၃/၂ အထိ) (၃၃)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများတန်ဖိုး - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၂၉၅၈၉.၁၁ သန်း (US$ ၁၁.၁၈၅ သန်းအပါအဝင်) ၂၉၅၂၂.၀၀ (ချေးငွေသန်း ၅၀၀၀အပါအဝင်) ၁၁.၈၉ (US$ ၁.၉၈၂ သန်း) ၅၅.၂၂ (US$ ၉.၂၀၃ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၇/၀ (လှိုင်သာယာဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၄၃/၂ (ဗိုလ်မြတ်ထွန်းဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၇၉/၆-၇ (ကန်ကလေးဂိတ်) - မိုင်တိုင် ၅/၄ (ပုသိမ်ဂိတ်)
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၉၀. ၃၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၇၅.၈၈ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ် နှင့် (၉)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၀.၈၈ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၇၅.၃၈ သန်း ကျပ် ၁၀၄.၅၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၈၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာ ခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုသိမ် - ငွေဆောင် (၂၉ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၇၀၉၃.၁၁ သန်း (US$ ၂.၇၇၂ သန်း အပါအဝင်) ၇၀၇၆.၄၇ (ချေးငွေကျပ်သန်း၅၀၀ အပါအဝင်) ၅.၈၆ (US$ ၀.၉၇၇ သန်း) ၁၀.၇၇ (US$ ၁.၇၉၅ သန်း) - ကျပ်(၅၀၀.၀၀)သန်းကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၇% အတိုးဖြင့် (၂၀၀၁) ခုနှစ်မှ စတင်၍ မြဝတီဘဏ်မှ ချေးယူပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် ၁/၇ (အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ - လမ်းဝင်ငွေ - တံတားဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၁၁)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	 - ကျပ် ၂၀၅.၀၂ သန်း - ကျပ် ၁၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၁၁ နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁.၉၃ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ် နှင့် (၁)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၀.၇၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၀.၈၃ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၁.၂၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၃၈) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် ၁၃ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း(အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် (၉ မိုင် ၃ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၃ အထိ)
၅။	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ	 - ကျပ် ၂၇၆၀.၀၀ သန်း
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၇/ ၀) (အသွား နှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ (၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၅၈.၆၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၁၃.၁၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃)နှစ်၊ (၈)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၀.၉၅ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၅.၆၄ သန်း - ကျပ် ၇.၉၃ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- (၃၂၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)	၁။ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၂၄)၊ အင်းစိန်လမ်း၊ ၈/၉ ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဦးသန်းမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၄၅- A)၊ ပြည်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဦးမောင်ကျေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(စီ - ၄)၊ မွန်မြတ်မေတ္တာအိမ်ရာ၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၁၅၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉(ယာယီ) (၁၀-၁၂-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (၁၄၀ မိုင် ၅ ဖာလုံ) (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်- သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါဝင်) - မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၆ မှ ၁၁၆/၀ အထိ (၁၁၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ) - ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၆/၁ အထိ)(၁၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - သာစည်-သပြေဝအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၂ အထိ (၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဖိုး - အဆောက်အဦတန်ဖိုး - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၀၆၅၈.၉၉ သန်း (US$ ၅.၃၀ သန်းအပါအဝင်) ၃၀၅၀၄.၂၀ ၁၆.၁၉ (US$ ၂.၇၀ သန်း) ၁၅.၆၀ (US$ ၂.၆၀ သန်း) ၁၀၅.၀၀ ၁၈.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီး (မိတ္ထီလာ မှ တောင်ကြီး) မိတ္ထီလာဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၅-၆ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ပျော်ဘွယ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၂-၃ ကြား သာစည်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၁/၀-၃ ကြား

		- အပြန်ခရီး (တောင်ကြီးမှ မိတ္ထီလာ) အောင်သပြေဂိတ် မိုင်တိုင် ၁၀၅ နှင့် ၁၁၆ ကြား ကလောဂိတ် မိုင်တိုင် ၇၄ နှင့် ၇၅ ကြား ဘုရားငါးဆူဂိတ် မိုင်တိုင် ၂၇/၀-၁ ကြား
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၄၉၁. ၂၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၆၈၃.၂၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၄.၈၀ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၂၉၂. ၈၃ သန်း ကျပ် ၁၂၄.၅၆ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၅ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၅ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးနေဝင်းကျော် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) ၂။ဒေါ်ဖြူဖြူဝင်း (ဒါရိုက်တာ) ၃။ဒေါ်တင်မိုးနွယ် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ သံသုမာလမ်း၊ ဇီဇဝါ အိမ်ရာ၊ (၁၅) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။ အမှတ်(၂၄)၊ သံသုမာလမ်း၊ ဇီဇဝါအိမ်ရာ၊ (၁၅) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။ ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၀၂)၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင် လမ်းဆုံ၊မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED
ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

Tel : 202617, 202618, 290843, 291738, 281179
Telex : UNIDOP 31760
Fax : 95-01-202619, 95-01-289563

NO. 189/191, MAHABANDOOLA ROAD,
BOTATAUNG P.O. 11161
YANGON,
UNION OF MYANMAR.

Reference No. ဦးပိုင်/၈၀၄ - ၅/၂၀၀၁

Date. ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၃ ရက်

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Deferred Payment စနစ်ဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင် လျှောက်ထားခြင်း။**

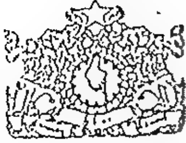
၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ငွေဆောင်ကမ်းခြေ အပန်းဖြေစခန်းဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ငွေဆောင်ကမ်းခြေ အပန်းဖြေစခန်း စီမံကိန်း၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သော ပုသိမ်(စိန်ကုန်း)-ငွေဆောင်ကားလမ်းဖောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းအား Asia World Company Limited အား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေလျက်ရှိပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ပုသိမ်(စိန်ကုန်း)-ငွေဆောင်ကားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုရန်လိုအပ်သော စက်ယန္တရား၊ ကတ္တရာနှင့်ဘေလီတံတားများအား တင်သွင်းခွင့်ရရှိရေးအတွက် ၁-၂-၂၀၀၁ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကော်မီတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁/၂၀၀၁) သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့ရာ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ ခွင့်ပြုချက်မိတ္တူအား နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အထက်ဖော်ပြပါ စက်ယန္တရား၊ ကတ္တရာနှင့် ဘေလီတံတားများအတွက် သွင်းကုန်လိုင်စင် ခွင့်ပြုပေးပါရန် လိုအပ်သည့်စာရွက်စာတမ်းများနှင့်အတူ ပူးတွဲလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်စန်း၊ ဒါရိုက်တာ)

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုပူးပေါင်းကော်မတီ
ဝန်ကြီးများရုံး
ရန်ကုန်မြို့

၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ဖေဖော်ဝါရီလ(၁)ရက်နေ့တွင်ကျင်းပသောပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ကုန်သွယ်မှုပူးပေါင်းကော်မတီ
အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၀၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

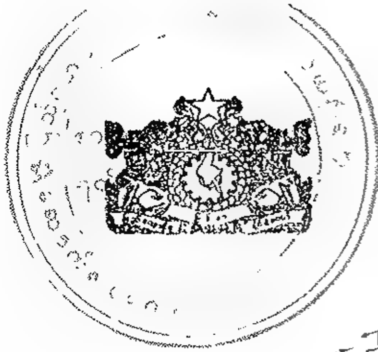
အစည်းအဝေးအပိုင်းအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
		ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က)Excavator (Record) - 4 Units 150 H.P & Up (Model 1994 & Up) (ခ)Bulldozer (Recond) - 4 Units D6/ D7/ D85 (Model 1994 & Up) (ဂ)Prime Mover (Recond)(Nissan) 10 Units 150 H.P & Up (Model 94 & Up) (ဃ)Grader (Recond) - 4 Units [illegible] H.P & Up (Model 94 & Up) (င)Loader (Recond) - 4 Units 120 H.P & Up (Model 94 & Up) (စ)Dump Truck (Recond) (15 tons & Up) 20 Units 150 H.P & Up (Model 94 & Up) (ဆ)Truck Crane (Recond) - 2 Units 150 H.P & Up (Model 94 & Up) (ဇ)Bitumen - 4000 Mts (ဈ)Bailey Bridge (18 Mtrs) - 8 Sets (ည)Bailey Bridge (15 Mtrs) - 2 Sets	စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန



လျှို့ဝှက်

LMO 7-2-2001

နောက်ဆက်တွဲ( )



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-1578
10/11

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၅၁၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၆)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၉၉၉၉)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးရှားဝေါလ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ်- ထုံးဘို- ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးအမှတ်၊(၃၇/၂၀၀၉)သို့တင်ပြခဲ့ရာအဆိုပါအစည်းအဝေးမှအဆိုပြုလွှာ နှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၃) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/H/P g 38 (၄)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၁၉၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၁၆ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ(၇)ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၈၇၃၅)

၁။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၅/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

၃။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းသည်လမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်ပါသဖြင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးထားခြင်း မရှိသေးပါကြောင်း ဖြည့်စွက်တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၁၆-၁၀-၀၉

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂ /ထွေ /၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၁၄၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၀ ရက်

သို့


မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးရှားဝေါလ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြစ်ငယ်- ထုံးဘို- ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့် အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ် ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေး လည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

10.9.09

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/DM P.g 292 (L)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	အေးရှားဝေါလ်	၀.၈၄	၃၃.၇	၉၅၆	၃	၂၇၆၀.၀၀၀



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ် ။ AWC/MN-TB-POL Road/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၆ - ၂၀၀၉

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးအဆိုပြုချက်။

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၃ထိ)(၉မိုင်၃ဖါလုံ)လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းကို ကတ္တရာလမ်းအအကျယ်(၁၈)ပေရှိ အသွား/အပြန် အပြိုင်လမ်း (၂)လမ်းကို ဖေါက်လုပ်လျက်ရှိနေပြီဖြစ်ပြီး၊ ၂၀၀၆-၀၇ ဒေသပေါက်ဈေးနှုန်းအရ စီမံကိန်း၏ခန့်မှန်း ကုန်ကျစရိတ် ပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း(၂၇၆၀)ဖြင့် ရင်နှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖေါ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းကို မိုင်တိုင်အမှတ် ၇/၀ တွင် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံဂိတ် ဂိတ်စခန်း ဖွင့်လှစ်၍ အောက်ပါအတိုင်း လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

	ယာဉ်အမျိုးအစား		လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း
(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင် ၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင် ၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင် ၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင် ၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင် ၈/၂၆ ကျပ်

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းကို တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်သတ်မှတ်၍ လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ပြီး အထက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် စတင်ကောက်ခံချိန်မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေမှ အောက်ပါနှုန်းထားဖြင့် နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။-



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	– ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက် မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၅ %
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက် မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၁၀ %
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက် မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၁၅ %
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက် မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	– ၂၀ %

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးငွေပမာဏ၊ တင်ပြပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်းနှုန်းတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ ၃၃–နှစ်၊ ၇–လ ဖြစ်ပါပြီး၊ Rate of Return (IRR)မှာ ၀.၈၄ % ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို နှစ်(၄၀) ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်း ကာလ ပြည့်ပြီးနောက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအရ တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်ဖြင့် (၃)ကြိမ်း သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၆။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်နှင့် ပတ်သက် ၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးတို့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

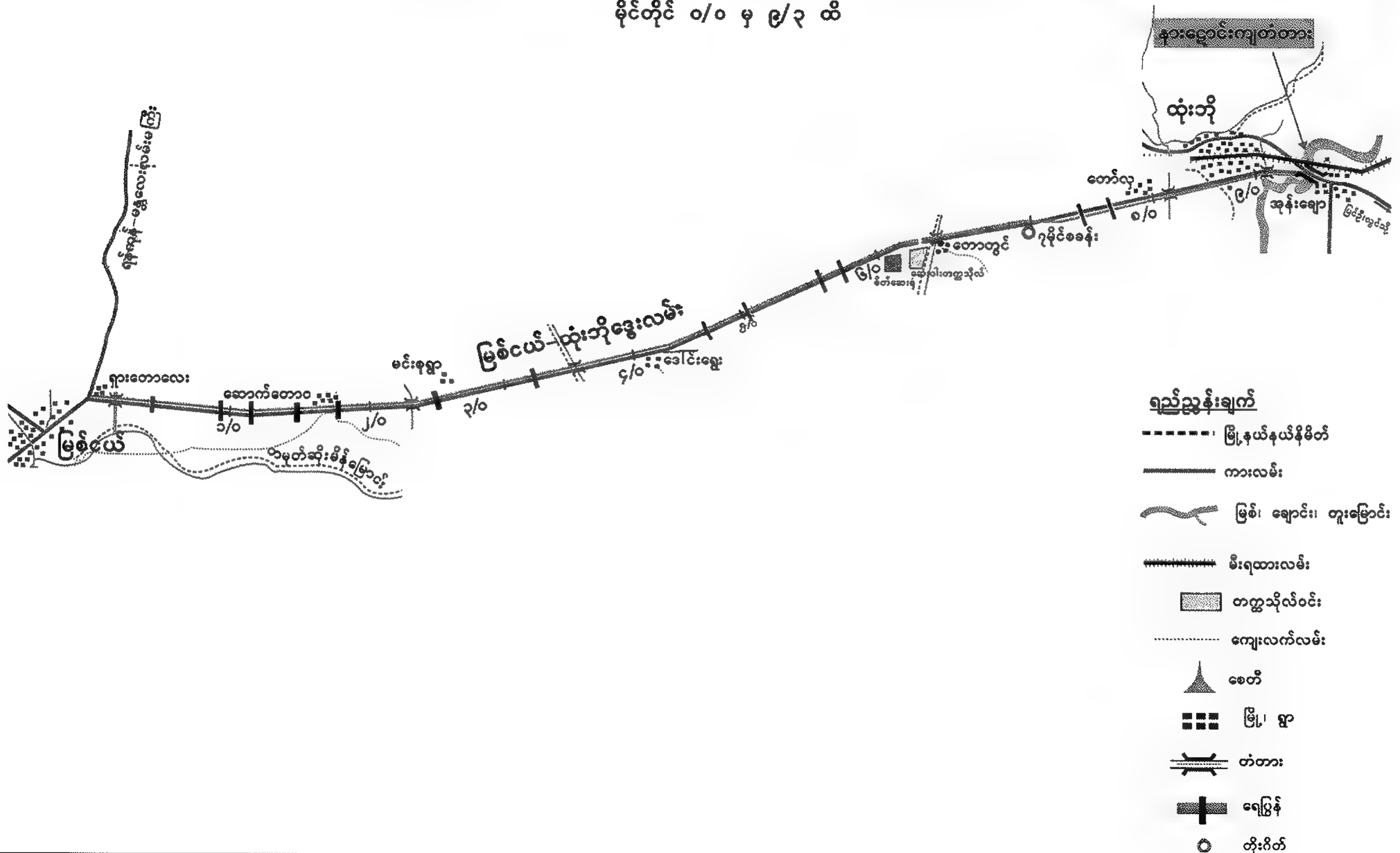
လေးစားစွာဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင် (ဒွေးလမ်း) အခြေပြမြေပုံ

မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၉/၃ ထိ





ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/MK-TB-POL Road /MIC/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၆ - ၂၀၀၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၉/၃ ထိ)လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်လုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ကတ္တရာလမ်း(၁၈-ပေ)ရှိ အသွား/အပြန် အပြိုင်လမ်းအဖြစ် ဖေါက်လုပ် လျှက်ရှိပြီး၊ စီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ ပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၂,၇၆၀) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ ပမာဏ ၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းထား၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလ (၃၃-နှစ်၊၇-လ)၊ INTERNAL RATE OF RETURN - IRR မှာ ၀.၈၄ % ဖြစ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းကို နှစ်ပေါင်း(၄၀) ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သမ်းတမ်း ကာလ ပြည့်ပြီးနောက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအရ တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုး မြှင့် ခွင့်ပြုပေးပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၅။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုသည့် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင် လမ်းအပိုင်းကို မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇) ပုဒ်မ(၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် သက်သာခွင့်များ၊ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ–၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။AWC / MN-TB-POL/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၁ – ၀၆ – ၂၀၀၉

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်–

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	–	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
(ခ)	အဖအမည်	–	ဦးလောစစ်ဟန်
(ဂ)	နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–	၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–	(၁၂၄)ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့် အင်စိန်လမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–	ကိုးကန့် /မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	–	အမှတ်(၆၁–၆၂)ဗဟိုစည်ရိပ်သာ၊ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့် သူများ၏– – မရှိပါ။

(က)	အမည်	–
(ခ)	အဖအမည်	–
(ဂ)	နိုင်ငံသားအမျိုးသာမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	–

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –	
(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –	
(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း –	မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင်(၉–မိုင်၊၃ဖါလုံ)၊ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။
၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –	
(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –	လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ – ၁)
(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –	
(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း –	
၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန် –	
(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် –	
(ခ) ဖက်စပ်၊အစုစပ်လုပ်ငန်း –	
(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ –	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ–၁)
(ဃ) သမဝါယမအသင်း –	
၆။ ဖက်စပ် ၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –	
(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အချိုးအစားနှင့်ပမာဏ –	----------------------------------
(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား –	----------------------------------
(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ–	----------------------------------
၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက –	
(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း –	ကျပ်–၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်သိန်းတိတိ)
(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား –	တစ်စုလျှင် ကျပ်–၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) တန် သာမန်အရှယ်ယာ ၁,၀၀၀,၀၀၀ (တစ်သန်း)
(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့် –	ကျပ်–၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်း ငါးရာ ငါးဆယ်၊ တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ်(၁၀၀,၀၀၀)တန် အစုရှယ်ယာ(၅၅,၀၀၀)။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ – (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)

		ကိုယ်ပိုင်	(ကျပ်ထောင်ပေါင်း) စုစုပေါင်း
(၁) ငွေပမာဏ	–	၂,၇၆၀,၀၀၀	၂,၇၆၀,၀၀၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ(ဇယား –၂)	–	–	–
(၃) အဆောက်အဦးများ၊မြေ	–	–	–
(၄) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	–	–	–
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာ(ဇယား–၂)	–	–	–
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ		၂,၇၆၀,၀၀၀	၂,၇၆၀,၀၀၀

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် – ကျပ်ထောင်ပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ(သန်း)

		ကျပ်ထောင်ပေါင်း	အမေရိကန်ဒေါ်လာ(သန်း)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား – ၂)	–	–	–
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား–၂)	–	–	–
(၃) ငွေသားချေးငွေ ပမာဏ	–	–	–
စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ		–	–

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃၆)လ
တည်ဆောက်ပြီး၊

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၆)လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် – စီမံကိန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(က)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင်(၉–မိုင်၊၃ဖါလုံ)၊ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ – မန္တလေးတိုင်း၊

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစံနစ် –

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် –

အမျိုးအမည်		အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	–	ဂါလံ (၂၅၀၀၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	–	ဂါလံ (၂၀၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	–	ဂါလံ (၁၀၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် –

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား –

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား – (၆၂၅)ကေဗွီအေ မီးစက်(၁)လုံး

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား – –

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား – –

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား – –
(ရေအား၊လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ (၁၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ (၅ သန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်–

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)————	————	————	————
(၂)————	————	————	————
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)————	————	————	————
(၂)————	————	————	————
၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)————	————	————	————
(၂)————	————	————	————

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် –

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း – မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင်(၉–မိုင်၊၃ဖါလုံ)၊
လိုအပ်ချက် လမ်းအပိုင်း (လမ်းနယ်နိမိတ်အကျယ် ပေ–၂၀၀)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊
ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု –

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး

(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၄)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစံနစ် – မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ – (ခန့်မှန်းခြေ)ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၄
(ခ)	လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	–	နောက်ဆက်တွဲ –
(ဂ)	ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	–	နောက်ဆက်တွဲ –
(ဃ)	ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	
(င)	နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၃

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က)	ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၉
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ	–	

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ – ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က)	နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၃ ၊ ၄
(ခ)	နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၄
(ဂ)	နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၄
(ဃ)	နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၅၊၆
(င)	နှစ်အလိုက် ချေးငွေ ပြန်ဆပ်မှု	–	နောက်ဆက်တွဲ –
(စ)	အရင်းကြေကာလ	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၆
(ဆ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၈
(ဇ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမှု	–	နောက်ဆက်တွဲ – ၉

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် –

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

လက်မှတ်။
အမည် ။ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
ရာထူး ။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

PROPOSAL FORM (1) RE - ITEM 4 (a) , 5 .(c)

LIST OF EXECUTATIVES OF ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Exhbit No. 1

Sr No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူ					၁၀၀ %
၁။	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	မြန်မာ ၁၂/မရက(နိုင်)၁၀၁၆၃၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	(၁၂၄)ပဏ္ဍိတ လမ်းနှင့်အင်းစိန်းလမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်။		
၂။	ဦးမောင်ကျေး	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄	ဒါရိုက်တာ	(စီ-၄) မွန်မြတ်မေတ္တာအဆင့်မြင့် လုံးခြင်း အိမ်ယာ၊ပင်ရှေ့ညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်။		
၃။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၉) ကမာရွတ် ၊ပြည်လမ်း၊ ဖမိုင်ခွဲ လှိုင်မြို့နယ် ။		

ASIA WORLD CO., LTD

Myitnge - Htonebo - Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

CONSTRUCTION COST OF PROJECT

Exhibit II

Sr No	Particular	Kyat in Thousand	Total Amount (Kyat in Million)
I	**Road Construction Cost**		1,961.31
1	New Parallel Road (Primer Seal Coating & Duble Seal Coating) (Mile 0/0 to 9/3)	1,961,305.11	
2	Old Alignment Road Construction ;		
	(a) Widening and Levelling to Existing Bituminous Macadam Road (Mile 0/0 to 9/3)	41,069.05	588.64
	(b) Overlaying to existing bituminous macadam road (Mile 0/0 to 9/3)	515,989.59	
	(c) Existing Bituminous macadam Road	31,585.53	
II	**Bridge & Culvert Construction Cost**		200.39
1	R.C.C Slab Bridge ,55'-0" Span , Bridge No.1/10 (Mile 9/1-9/2)	56,857.35	
2	R.C.C Slab Bridge ,20'-0" Span Bridge No.1/9 (Mile 8/2-8/3)	17,314.39	
3	R.C.C Slab Bridge ,11'-0" Span, Width 38'-0" Bridge No.1/3 (Mile 2/3-2/4)	18,284.04	
4	R.C.C Slab Bridge ,28'-0" Span Bridge No.2/4 (Mile 3/6-3/7)	23,441.18	
5	R.C.C Slab Bridge ,42'-0" Span Bridge No.2/7 (Mile 6/5-6/6)	42,088.93	
6	R.C.C Slab Bridge ,18'-0" Span , Bridge No.1/2 (Mile 1/1-1/2)	12,102.71	
7	R.C.C Slab Bridge ,47'-6" Long		
	(a) Bridge No.1/1	198.22	
	(a) Bridge No.1/4	198.22	
8	R.C.C Slab Culvert 4' Span (12No. of Culvert) (@ Ks.2492000/-x 12 Nos)	29,904.00	
	TOTAL	**2,750,338.32**	**2,750.34**
III	**Working Capital**	**9,661.68**	**9.66**
	GRAND TOTAL	**2,760,000.00**	**2,760.00**

Exhibit No. (III)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Total Number of Cars (Per Day)	Road Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year (2 x3 x 365)	Total Income per Year (in thousand) (4x5)
1	2	3	4	5	6
1	381	1	956	139,065	132,946
2	381	1	985	139,065	136,979
3	381	1	1015	139,065	141,151
4	381	1	1045	139,065	145,323
5	381	1	1076	139,065	149,634
6	381	1	1108	139,065	154,084
7	381	1	1141	139,065	158,673
8	381	1	1175	139,065	163,401
9	381	1	1210	139,065	168,269
10	381	1	1246	139,065	173,275
11	381	1	1283	139,065	178,420
12	381	1	1321	139,065	183,705
13	381	1	1361	139,065	189,267
14	381	1	1402	139,065	194,969
15	381	1	1444	139,065	200,810
16	381	1	1487	139,065	206,790
17	381	1	1532	139,065	213,048
18	381	1	1578	139,065	219,445
19	381	1	1625	139,065	225,981
20	381	1	1674	139,065	232,795
21	381	1	1724	139,065	239,748
22	381	1	1776	139,065	246,979
23	381	1	1829	139,065	254,350
24	381	1	1884	139,065	261,998
25	381	1	1941	139,065	269,925
26	381	1	1999	139,065	277,991
27	381	1	2059	139,065	286,335
28	381	1	2121	139,065	294,957
29	381	1	2185	139,065	303,857
30	381	1	2251	139,065	313,035
31	381	1	2274	139,065	316,234
32	381	1	2297	139,065	319,432
33	381	1	2320	139,065	322,631
34	381	1	2343	139,065	325,829
35	381	1	2366	139,065	329,028
36	381	1	2390	139,065	332,365
37	381	1	2414	139,065	335,703
38	381	1	2438	139,065	339,040
39	381	1	2462	139,065	342,378
40	381	1	2487	139,065	345,855
Total					**9,626,635**

(Myint Ngwe - Htonebo-Pyin Oo Lwin Road Section)

Toll Income တွက်ချက်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

၁။ ၉၊ မိုင် ၃ ပါလုံ လမ်းအပိုင်းအတွက် ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းခန့်မှန်းတွက်ချက်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	ကျသင့်နှုန်း	ကျသင့်ငွေ	အဆိုပြုနှုန်းသစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ် ကျသင့်ငွေ
(၁).	တစ်တန်အောက်	276	4.13	39	10,764
(၂)	၁တန်မှ၃တန်အထိ	125	12.39	116	14,500
(၃)	၅တန်အောက်ကားကြီး	145	20.65	194	28,130
(၄)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	160	41.30	387	61,920
(၅)	၂၀ တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်	250	82.59	774	193,500
(၆).	တန်ပို		8.26	77	55,440
	ပေါင်း	956			364,254

ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ

=ကျပ် 364254/956

=ကျပ် 381.02

=ကျပ် **381**

Exhibit -IV(1)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	132946	136979	141151	145323	149634	154084	158673	163401	168269	173275
		Sub Total	132946	136979	141151	145323	149634	154084	158673	163401	168269	173275
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	23000	25300	27830	30613	33674	37041	40745	44820	49302	54232
	2	Operating Cost	3000	3300	3630	3993	4392	4831	5314	5845	6430	7073
	3	Contribution to State				7266	7482	7704	7934	8170	8413	8664
		Sub Total	26000	28600	31460	41872	45548	49576	53993	58835	64145	69969
3		Gross Profit	106946	108379	109691	103451	104086	104508	104680	104566	104124	103306
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	6000	6300	6615	6946	7293	7658	8041	8443	8865	9308
	2	Electricity & Power	3600	3780	3969	4167	4375	4594	4824	5065	5318	5584
	3	Administrative Expenses	1800	1890	1985	2084	2188	2297	2412	2533	2660	2793
	4	Other Expenditures	1200	1260	1323	1389	1458	1531	1608	1688	1772	1861
	5	Interest on Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
		Sub Total	81600	82230	82892	83586	84314	85080	85885	86729	87615	88546
5		Net Profit (Before Tax)	25346	26149	26799	19865	19772	19428	18795	17837	16509	14760
6		Income Tax (30%)				5960	5932	5828	5639	5351	4953	4428
7		Total Net Profit	25346	26149	26799	13906	13840	13600	13157	12486	11556	10332

Exhibit -IV(2)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	178420	183705	189267	194969	200810	206790	213048	219445	225981	232795
		Sub Total	178420	183705	189267	194969	200810	206790	213048	219445	225981	232795
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	56944	59791	62781	65920	69216	72677	76311	80127	84133	88340
	2	Operating Cost	7427	7798	8188	8597	9027	9478	9952	10450	10973	11522
	3	Contribution to State	8921	9185	9463	19497	20081	20679	21305	21945	22598	23280
		Sub Total	73292	76774	80432	94014	98324	102834	107568	112522	117704	123142
3		Gross Profit	105128	106931	108835	100955	102486	103956	105480	106923	108277	109653
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	9773	10262	10775	11314	11880	12474	13098	13753	14441	15163
	2	Electricity & Power	5863	6156	6464	6787	7126	7482	7856	8249	8661	9094
	3	Administrative Expenses	2933	3080	3234	3396	3566	3744	3931	4128	4334	4551
	4	Other Expenditures	1954	2052	2155	2263	2376	2495	2620	2751	2889	3033
	5	Interest on Loan	0	0								
	6	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
		Sub Total	89523	90550	91628	92760	93948	95195	96505	97881	99325	100841
5		Net Profit (Before Tax)	15605	16381	17207	8195	8538	8761	8975	9042	8952	8812
6		Income Tax (30%)	4682	4914	5162	2459	2561	2628	2693	2713	2686	2644
7		Total Net Profit	10924	11467	12045	5737	5977	6133	6283	6329	6266	6168

Exhibit -IV(3)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	239748	246979	254350	261998	269925	277991	286335	294957	303857	313035
		Sub Total	239748	246979	254350	261998	269925	277991	286335	294957	303857	313035
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	90107	91909	93747	95622	97534	97534	97534	97534	97534	97534
	2	Operating Cost	12098	12703	13338	14005	14705	15440	16212	17023	17874	18768
	3	Contribution to State	23975	24698	25435	39300	40489	41699	42950	44244	45579	46955
		Sub Total	126180	129310	132520	148927	152728	154673	156696	158801	160987	163257
3		Gross Profit	113568	117669	121830	113071	117197	123318	129639	136156	142870	149778
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	15921	16717	17553	18431	19353	20321	21337	22404	23524	24700
	2	Electricity & Power	9549	10026	10527	11053	11606	12186	12795	13435	14107	14812
	3	Administrative Expenses	4779	5018	5269	5532	5809	6099	6404	6724	7060	7413
	4	Other Expenditures	3185	3344	3511	3687	3871	4065	4268	4481	4705	4940
	5	Interest on Loan										
	6	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
		Sub Total	102434	104105	105860	107703	109639	111671	113804	116044	118396	120865
5		Net Profit (Before Tax)	11134	13564	15970	5368	7558	11647	15835	20112	24474	28913
6		Income Tax (30%)	3340	4069	4791	1610	2267	3494	4751	6034	7342	8674
7		Total Net Profit	7794	9495	11179	3758	5291	8153	11085	14078	17132	20239

Exhibit -IV(4)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40	Total
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1		Income											
	1	Income from Toll Fees	316234	319432	322631	325829	329028	332365	335703	339040	342378	345855	9626635
		Sub Total	316234	319432	322631	325829	329028	332365	335703	339040	342378	345855	9626635
2		Direct Cost											
	1	Cost of Road Maintenance	97534	97534	97534	97534	97534	97534	97534	97534	97534	97534	3014726
	2	Operating Cost	18768	18768	18768	18768	18768	18768	18768	18768	18768	18768	481066
	3	Contribution to State	47435	47915	48395	65166	65806	66473	67141	67808	68476	69171	1221697
		Sub Total	163737	164217	164697	181468	182108	182775	183443	184110	184778	185473	4717489
3		Gross Profit	152497	155215	157934	144361	146920	149590	152260	154930	157600	160382	4909146
4		Expenditures											
	1	Salary & Wages	24700	24700	24700	24700	24700	24700	24700	24700	24700	24700	645663
	2	Electricity & Power	14812	14812	14812	14812	14812	14812	14812	14812	14812	14812	387230
	3	Administrative Expenses	7413	7413	7413	7413	7413	7413	7413	7413	7413	7413	193776
	4	Other Expenditures	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	129135
	5	Interest on Loan											0
	6	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	2760000
		Sub Total	120865	120865	120865	120865	120865	120865	120865	120865	120865	120865	4115804
5		Net Profit (Before Tax)	31632	34350	37069	23496	26055	28725	31395	34065	36735	39517	793342
6		Income Tax (30%)	9490	10305	11121	7049	7817	8618	9419	10220	11021	11855	214514
7		Total Net Profit	22142	24045	25948	16447	18239	20108	21977	23846	25715	27662	578827

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13,10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40 . The first 3 years is exempted from payment of Contribution.

(2) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method .

Exhibit -IV A(1)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	25346	26149	26799	13906	13840	13600	13157	12486	11556	10332
	4	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			94346	95149	95799	82906	82840	82600	82157	81486	80556	79332
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan			0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Working Capital										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	94346	95149	95799	82906	82840	82600	82157	81486	80556	79332
4		OPENING BALANCE	0	94346	189495	285294	368200	451040	533640	615796	697282	777838
5		CLOSING BALANCE	94346	189495	285294	368200	451040	533640	615796	697282	777838	857170

Exhibit -IV A(2)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	10924	11467	12045	5737	5977	6133	6283	6329	6266	6168
	4	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			79924	80467	81045	74737	74977	75133	75283	75329	75266	75168
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	0	0	0							
	3	Working Capital										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	79924	80467	81045	74737	74977	75133	75283	75329	75266	75168
4		OPENING BALANCE	857170	937094	1017560	1098605	1173342	1248318	1323451	1398734	1474063	1549329
5		CLOSING BALANCE	937094	1017560	1098605	1173342	1248318	1323451	1398734	1474063	1549329	1624498

Exhibit -IV A(3)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	7794	9495	11179	3758	5291	8153	11085	14078	17132	20239
	4	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			76794	78495	80179	72758	74291	77153	80085	83078	86132	89239
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
	3	Working Capital										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	76794	78495	80179	72758	74291	77153	80085	83078	86132	89239
4		OPENING BALANCE	1624498	1701292	1779786	1859965	1932723	2007014	2084167	2164251	2247329	2333461
5		CLOSING BALANCE	1701292	1779786	1859965	1932723	2007014	2084167	2164251	2247329	2333461	2422700

Exhibit -IV A(4)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	22142	24045	25948	16447	18239	20108	21977	23846	25715	27662
	4	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			91142	93045	94948	85447	87239	89108	90977	92846	94715	96662
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
	3	Working Capital										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	91142	93045	94948	85447	87239	89108	90977	92846	94715	96662
4		OPENING BALANCE	2422700	2513843	2606888	2701836	2787283	2874522	2963629	3054606	3147451	3242166
5		CLOSING BALANCE	2513843	2606888	2701836	2787283	2874522	2963629	3054606	3147451	3242166	3338828

Exhibit No.V

PROPOSAL FORM (1)

INVESTMENT / CAPITAL COST

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars	Equity	Loan	Total
1		2	3	4	5
I.		**Investment Type**			
	1	New Parallel Road (AC 18' Road) (Mile 0/0 to 9/3)	1,961,310		1,961,310
	2	Old Alignment Road Construction (a)Widening and Levelling to Existing Bituminous Macadam Road (Mile 0/0 to 9/3) (b)Overlaying to existing bituminous macadam Road (Mile 0/0 to 9/3) (c)Existing Bituminous Macadam Road	588,640	-	588,640
II.		**Bridge Construction Cost**			
	1	**Bridge & Culvert**	200,390		200,390
III.		**Working Capital**	9,660		9,660
		Total Capital	**2,760,000**	-	**2,760,000**

Exhibit No.VI(1)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		Cash In Flow											
	1	Profit (Loss) after Tax		25346	26149	26799	13906	13840	13600	13157	12486	11556	10332
	2	Depreciation		69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			0	94346	95149	95799	82906	82840	82600	82157	81486	80556	79332
2		Cash Out Flow											
		Investment											
	1	**Road Construction Cost**											
		(a)New Parallel Road	1961310										
		(b)Old Alignment Road Construction	588640										
	2	**Bridge Construction Cost**											
		(a)Bridge & Culvert	200390										
		(b)Working Capital	9660										
			2760000										
3		Net Cash Flow	2760000	94346	95149	95799	82906	82840	82600	82157	81486	80556	79332
4		Opening Balance		-2760000	-2665654	-2570505	-2474706	-2391801	-2308960	-2226361	-2144204	-2062718	-1982162
5		Closing Balance	2760000	-2665654	-2570505	-2474706	-2391801	-2308960	-2226361	-2144204	-2062718	-1982162	-1902830

Exhibit No.VI(2)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		Cash In Flow										
	1	Profit (Loss) after Tax	10924	11467	12044.9	5737	5977	6133	6283	6329	6266	6168
	2	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			79924	80467	81045	74737	74977	75133	75283	75329	75266	75168
2		Cash Out Flow										
		Investment										
	1	Road Construction Cost										
		(a)New Parallel Road										
		(b)Old Alignment Road Construction										
	2	Bridge Construction Cost										
		(a)Bridge & Culvert										
		(b)Working Capital										
3		Net Cash Flow	79924	80467	81045	74737	74977	75133	75283	75329	75266	75168
4		Opening Balance	-1902830	-1822906	-1742440	-1661395	-1586658	-1511682	-1436549	-1361266	-1285937	-1210671
5		Closing Balance	-1822906	-1742440	-1661395	-1586658	-1511682	-1436549	-1361266	-1285937	-1210671	-1135502

Exhibit No.VI(3)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		Cash In Flow										
	1	Profit (Loss) after Tax	7794	9495	11179	3758	5291	8153	11085	14078	17132	20239
	2	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			76794	78495	80179	72758	74291	77153	80085	83078	86132	89239
2		Cash Out Flow										
		Investment										
	1	**Road Construction Cost**										
		(a)New Parallel Road										
		(b)Old Alignment Road Construction										
	2	**Bridge Construction Cost**										
		(a)Bridge & Culvert										
		(b)Working Capital										
3		Net Cash Flow	76794	78495	80179	72758	74291	77153	80085	83078	86132	89239
4		Opening Balance	-1135502	-1058708	-980214	-900035	-827277	-752986	-675834	-595749	-512671	-426539
5		Closing Balance	-1058708	-980214	-900035	-827277	-752986	-675834	-595749	-512671	-426539	-337300

Exhibit No.VI(4)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	22142	24045	25948	16447	18239	20108	21977	23846	25715	27662
	2	Depreciation	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000	69000
			91142	93045	94948	85447	87239	89108	90977	92846	94715	96662
2		**Cash Out Flow**										
		Investment										
	1	**Road Construction Cost**										
		(a)New Parallel Road										
		(b)Old Alignment Road Construction										
	2	**Bridge Construction Cost**										
		(a)Bridge & Culvert										
		(b)Working Capital										
3		Net Cash Flow	91142	93045	94948	85447	87239	89108	90977	92846	94715	96662
4		Opening Balance	-337300	-246157	-153112	-58164	27283	114522	203629	294606	387451	482166
5		Closing Balance	-246157	-153112	-58164	27283	114522	203629	294606	387451	482166	578828

Note : Recoupment period is 33 years and 8 months.

	Kyats	Period
Year 1 to 33	2701836	33 Years
Year 35 (58164/85447)*12 months	58164	8 Months
	2760000	33 Years and 8 months

Exhibit No. VIII

PROPOSAL FORM (1)

INTERNAL RATE OF RETURN

Myitnge - Htonebo -Pyin Oo Lwin Road (Mile 0/0 to 9/3)

(Kyat in Thousand)

YEAR	INVESTMENT	NET INCOME	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF		DCF	
						DF 0.5%	DCF	DF 1%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	2760000				(2,760,000)	1.000	(2,760,000)	1.000	(2,760,000)
1		25,346	69,000	94,346	94,346	0.995	93,874	0.990	93,403
2		26,149	69,000	95,149	95,149	0.990	94,198	0.980	93,246
3		26,799	69,000	95,799	95,799	0.985	94,362	0.970	92,925
4		13,906	69,000	82,906	82,906	0.980	81,247	0.960	79,589
5		13,840	69,000	82,840	82,840	0.975	80,769	0.950	78,698
6		13,600	69,000	82,600	82,600	0.970	80,122	0.941	77,726
7		13,157	69,000	82,157	82,157	0.965	79,281	0.932	76,570
8		12,486	69,000	81,486	81,486	0.960	78,226	0.923	75,211
9		11,556	69,000	80,556	80,556	0.955	76,931	0.914	73,628
10		10,332	69,000	79,332	79,332	0.950	75,365	0.905	71,795
11		10,924	69,000	79,924	79,924	0.945	75,528	0.896	71,611
12		11,467	69,000	80,467	80,467	0.940	75,639	0.887	71,374
13		12,045	69,000	81,045	81,045	0.935	75,777	0.878	71,157
14		5,737	69,000	74,737	74,737	0.930	69,505	0.869	64,946
15		5,977	69,000	74,977	74,977	0.925	69,353	0.860	64,480
16		6,133	69,000	75,133	75,133	0.920	69,122	0.851	63,938
17		6,283	69,000	75,283	75,283	0.915	68,883	0.842	63,388
18		6,329	69,000	75,329	75,329	0.910	68,550	0.834	62,825
19		6,266	69,000	75,266	75,266	0.905	68,116	0.826	62,170
20		6,168	69,000	75,168	75,168	0.900	67,652	0.818	61,488
21		7,794	69,000	76,794	76,794	0.896	68,807	0.810	62,203
22		9,495	69,000	78,495	78,495	0.892	70,017	0.802	62,953
23		11,179	69,000	80,179	80,179	0.888	71,199	0.794	63,662
24		3,758	69,000	72,758	72,758	0.884	64,318	0.786	57,187
25		5,291	69,000	74,291	74,291	0.880	65,376	0.778	57,798
26		8,153	69,000	77,153	77,153	0.876	67,586	0.770	59,408
27		11,085	69,000	80,085	80,085	0.872	69,834	0.762	61,024
28		14,078	69,000	83,078	83,078	0.868	72,112	0.754	62,641
29		17,132	69,000	86,132	86,132	0.864	74,418	0.746	64,254
30		20,239	69,000	89,239	89,239	0.860	76,746	0.739	65,948
31		22,142	69,000	91,142	91,142	0.856	78,018	0.732	66,716
32		24,045	69,000	93,045	93,045	0.852	79,274	0.725	67,458
33		25,948	69,000	94,948	94,948	0.848	80,516	0.718	68,173
34		16,447	69,000	85,447	85,447	0.844	72,117	0.711	60,753
35		18,239	69,000	87,239	87,239	0.840	73,280	0.704	61,416
36		20,108	69,000	89,108	89,108	0.836	74,494	0.697	62,108
37		21,977	69,000	90,977	90,977	0.832	75,692	0.690	62,774
38		23,846	69,000	92,846	92,846	0.828	76,876	0.683	63,413
39		25,715	69,000	94,715	94,715	0.824	78,045	0.676	64,027
40		27,662	69,000	96,662	96,662	0.820	79,263	0.669	64,667
		578,828	2,760,000	3,338,828	578,828		250,489		(31,247)

Internal Rate of Return = 0.5+0.5 (0.889)

=0.95%

Exhibit No(IX)

PROPOSAL FROM (1) RE-ITEM 11 (a), (b)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Sr No.	Description	No. Of Requirement
	LOCAL PERSONNEL	
1	Managing Director	1
2	Project Director	1
3	Consultant	1
4	Project Manager	1
5	Quality Engineer	2
6	Project Engineer	1
7	Road Engineer	1
8	Bridge Engineer	1
9	Plant & Mechanical Engineer	1
10	Aggregate Production Engineer	1
11	Admin Manager	1
12	Purchase Manager	1
13	Toll Gate Manager	1
14	Construction Asst: Engineer	2
15	Bridge Asst: Engineer	2
16	Maintenance Asst: Engineer	2
17	Plant & Mechanical Asst: Engineer	1
18	Aggregate Production Asst: Engineer	1
19	Driver	15
20	Store Keeper	3
21	Toll Staff	10
22	General Staff	10
23	Motor Transport Officer	10
24	Mechanic	15
25	Helper	20
26	Road Laying Worker	110
27	Quarry Production Worker	110
	TOTAL	**325**

၁၃၈၅
၅.၈

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄ - ၁၀/နပတ(၂၆၀)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)များအားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၇-၇-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၈၈၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်း(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၉/၃ ထိ) (၉မိုင်၊ ၃ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကိုလည်းကောင်း၊ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်း(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၂၉/၅ ထိ) (၂၉မိုင်၊ ၅ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကိုလည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်းမကြီး(ရန်ကုန်မှ မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၈၀/၀ ထိ၊ ပုသိမ်မှ မိုင်တိုင် ၀/၂ မှ ၃၃/ ၂ ထိ)(၁၁၃မိုင်) လမ်းမကြီးကိုလည်းကောင်း B.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)များအား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)များမှာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မည့် တည်နေရာများကွဲပြားခြားနားသော်လည်း ကုမ္ပဏီတစ်ခုတည်းမှ စာချုပ်ပုံစံတစ်မျိုးတည်းဖြင့် ချုပ်ဆိုထားခြင်းဖြစ်ပါသဖြင့် တစ်ပေါင်းတည်းသုံးသပ်အကြံပြုထားပါသည်။

၃ ။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များ အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်းအတွက်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ စာချုပ်ဝင်များအပိုဒ်တွင် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ဒါရိုက်တာနေရာတွင် အမည်

ဖော်ပြထားခြင်းမရှိသည့်အတွက် စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် ပြည့်စုံစွာဖြည့်သွင်းထားရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏ အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)များတွင်အာမခံထားရှိမည့်ဘဏ်ကို ASIA WORLD'S BANK ဟု ဖော်ပြထားသဖြင့်သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး၊ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)များတွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲပါရှိလာသော နောက်ဆက်တွဲ အကွာရာစဥ်များမှန်ကန်မှုရှိစေရန် ဌာနအနေဖြင့် တာဝန်ယူစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ၏ အပိုဒ် ၉(ခ)တွင် လုပ်ငန်းစတင်မည့်နေ့ကို(၁-၄-၂၀၀၈)ရက်နေ့ဟုဖော်ပြထားပြီး၊ လုပ်ငန်းကာလမှာ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်းအကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်းသတ်မှတ်ထားသဖြင့် စာချုပ်မချုပ်ဆိုမီလုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်သဘောသက်ရောက်နေပါသဖြင့်လုပ်ငန်းကာလ၊လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့တို့ကိုပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဃ) လိုအပ်သောနေရာများတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)များသည် ဤရုံးမှ ၁၉-၃-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၅/နပတ(၉၂)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သောပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေး ရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဥ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန်အကြံပြုပါသည်။

၆။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်စီ ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၃၁.၇.၀၉

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

မြစ်ဝယ် – ထုံးတို – ပြင်ဦးလွင် လမ်း

(မိုင်တိုင် ၀ /၀ မှ ၉ /၃ ထိ) (၉–မိုင်၊၃–ဖါလုံ) လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖေါက်လုပ် ၊လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

တန်ထရိုက်နံပါတ် –၂၀၀၉–၁၀/ဘီအိုတီ/

၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်

မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဒါရိုက်တာ၊.............. ကိုယ်စားပြုသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရုံစည်အိမ်ရာ၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလိုငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။
(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၁၂)လက်မ ထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၀)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ် မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်း များနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ ၊ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ် ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၄ ½) လက်မ အထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက် ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်းအပြိုင်လမ်း(၂)လမ်းအတွက် အသွားလမ်းနှင့်အပြန်လမ်း၏ လမ်းသားအကျယ်မှာ (၁၈) ပေစီဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic)(၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့် အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရား ဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က အသွားလမ်းနှင့် အပြန်လမ်း၏ ယာဉ်သွားလမ်း (၁၈) ပေအကျယ်စီကို ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည် ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်း သွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင် ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန် စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	– ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	– ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။	

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) ချဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်

ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်းအပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံ ရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား များကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ "**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်း ဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ (၄၀) နှစ် ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော် လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို(၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်း တိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ၊

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင် ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေး ရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုး ခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel , Aluminium , Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀) နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်သေယ တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့ ၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့် လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မြစ်ငယ်–ထုံးဘို–ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၉/၃) ထိ စုစုပေါင်း (၉မိုင် ၃ဖာလုံ)ကို ပုံစံပြုရန်နှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁.၄.၂၀၀၈)ရက်နေ့ကို လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၇၆၀) သန်း (ကျပ် နှစ်ထောင့်ခုနစ်ရာ့ခြောက်ဆယ်သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ မြို့သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း–တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက “ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ” အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် “လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) “ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ “ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ခုနှစ်၊မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတအက်ဥပဒေ(မြန်မာနိုင်ငံအက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ(၄၀)နှစ် (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁) နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
~~အမှတ် (၆၁၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရိစည်အိမ်ရာ၊~~
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ (၄၀)နှစ် ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မြစ်ငယ်-ထုံးဘို-ပြင်ဦးလွင်လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ /ဘီအိုတီ /၉) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုးပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

( )
ဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------
ရာထူး ---------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specifications and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed :-

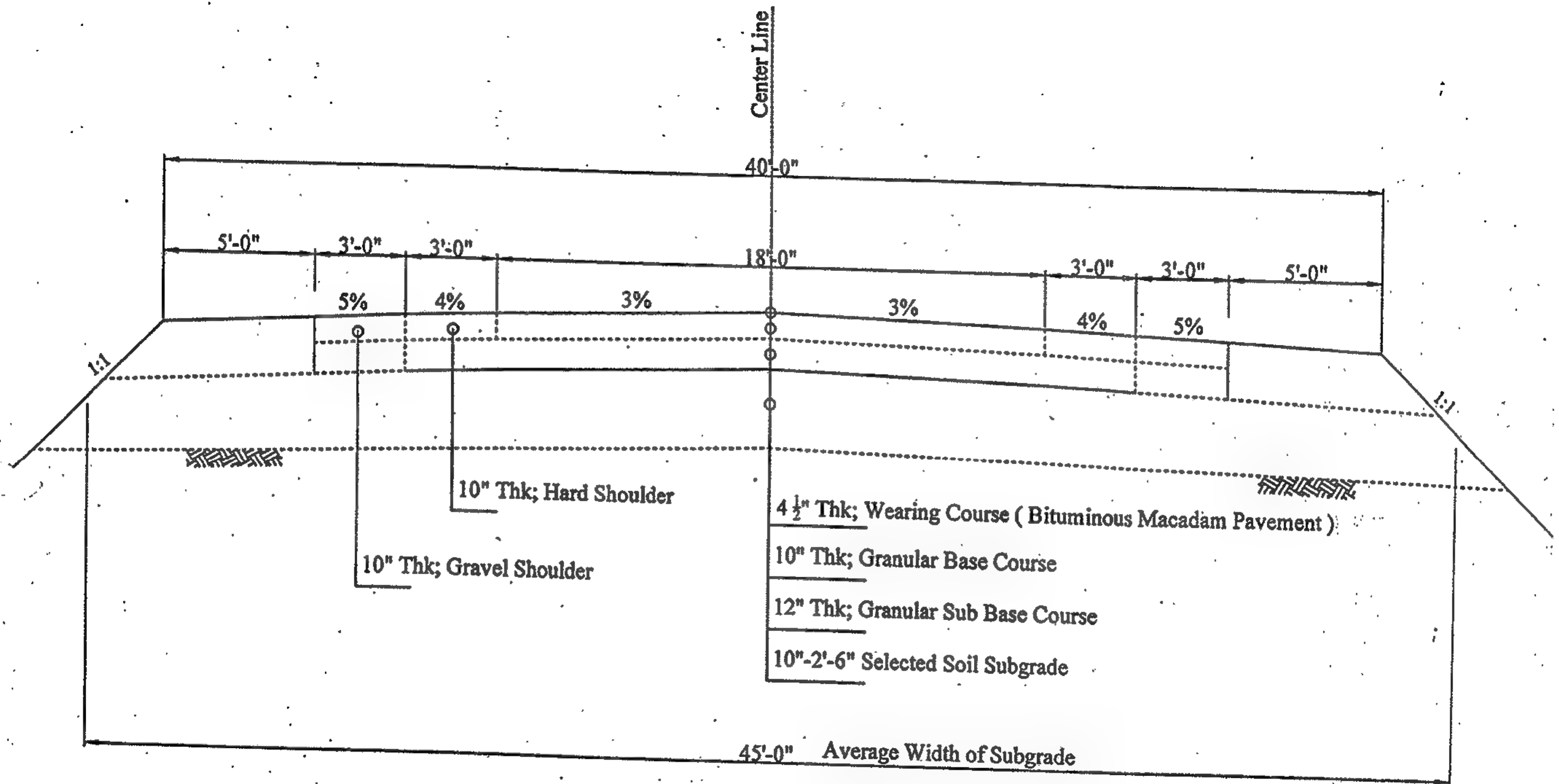
1	Design Speed (m.p.h)	
	Rural Areas	50
	Urban Areas	40
2.	Number of Lanes	1
3.	Width of Lanes(feet)	18
4.	Right of way (feet)	200
5.	Width of Shoulder (feet) (Hard Shoulders)	3
6.	Width of Shoulder (feet) (Gravel Shoulder)	5
7.	Width of Formation (feet)	40
8.	Maximum Grade (%)	4
9.	10" Granular Base Course (Feet) (1:2:5 Byone Crushed Rock 3"/4 Down Quarry Waste)	18
10.	12" Granular Sub Base Course (Feet) (1: 4 Soil Kanker and River Shingle)	24
11.	Hard Shoulder (Feet) (1:2:5 Byone, Crushed Rock 3"/4 Down Quarry Waste)	3
12.	Gravel Shoulder (Feet) (1: 4 Soil Kanker and River Shingle)	3
13.	Bridge Loading (Ton)	60
14.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-44
15.	Pavement Maximum Axle Load (Tons)	10

Design Parameters

Average Daily Traffic	-	1055
Average Heavy Traffic on Design Lane	-	1055 x 0.75 = 972
Minimun Vehicle Weight	-	60 Tons
Percentage of Heavy Vehicle	-	25 %
Traffic Growth	-	5 %
Design Life	-	15 %
Traffic Class	-	T 5
Subgrade Class	-	S 2
Design Subgrade Soake CBR	-	> 5 percent
Design Method	-	A Practrical Guide to Pavement Design for Tropical Countries (CEBTP , French)

Design Thickness

Surface Course	-	4 $^1/_2$" Thk ; Wearing Course (Bituminous Macadam Pavement)
Base Course	-	10" Thk; (Compacted) Granular Base Course (Must be prime coated before laying surface course)
Sub – Base Course	-	12 " Thk; (Compacted) Granular Sub Base Course



DESIGN CROSS SECTION FOR MYITNGE HTONEBO ROAD (0/0 - 9/3)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

- Crushed rock shall consist of hard, durable

fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

Size (mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0.5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Specific Gravity	= 2.5-3.0
Silt and Clay Content	N.GT.2.0%
Los Angles Abrasion Value	N.GT.40.0%
Crushing Value	N.GT.30.0%
Absorption	N.GT.2.0%
Flakiness Index	N.GT.30.0%

2.BITUMEN

- 80/100 pen grade bitumen shall be used.
- Rate of spray = 0.50-0.56 gal/sq-yd(1st application)
- Rate of spray = 0.22-0.3 gal/sq-yd(2nd application)
- Spraying Temperature = 165°C to 175°C

LAYER

1.Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification

2. Compacted thickness :-
-Average compacted thickness- G.T.E. Design thickness

-Compacted thickness at any point —— G.T.E. Design thickness-1/4"

3. Camber and Level :-
- Deviation under 10' Straight edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road —— N.G.T. 1/8"
- Level of the top surface —— N.G.T. specified level
—— N.L.T. specified level - 3/8"

Note :-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1.Spread coarse aggregate.Measure camber & level.
2.Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3.Spray bitumen uniformly.
- Spraying temperature =300F°-350°F
-Spraying rate=0.5-0.56 gal/sq-yd

4.Spreading and rolling of keystone.
-The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application , the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
-Then as rolling continues,further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
-Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.

5.Broom excess Keystone. Check camber and level.
6.Spray bitumen for seal coat.
- Spraying rate=0.22-0.30 gal/sq-yd

7.Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
-Approximate spreading rate=120sq-yd/ton
-Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.

8.Broom excess chipping.Measure camber and level.Surface course which dose not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1.Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
-Frequency of measurement=1/ furl.

2.Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
-Frequency of measurement=1/ furl.

3.Measurement of compacted thickness, camber and level.
-Frequency of measurement=1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer,frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTON TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material. Grading and Physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2 " — 100 2" — 90-100 1 1/4" — 35-70 1" — 0-15 1/2" — 0-5 Specific Gravity = 2.5-3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0% Crushing Value ≯30% Absorption ≯ 4% Flakiness Index ≯ 30% Properties of stone screening shall be as follows. Size — Percentage by Mass Passing 3/8 " — 100 3/15" — 85-100 0.006" — 10-30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% 2. Compacted thicknesss - Average compacted thickness ≥ design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness - 1/2 " 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8 " - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≯ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening-loose layer thickness = 1 " 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Cheek Camber. 5. Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall contiune placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is and excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR - Frequency of measurement = 1/500 Sqft 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of measurement=1/100ft. 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement=1/100ft.

MATERIAL SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used	- Sweep dust, mud and foreign materials to clean the surface of the base course.
2. **Proportions** of materials (a) **Medium** curing cutback - 55 % to 65 % of 80-100 penetration grade bitumen and 35 % to 45 % of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50 % to 60 % of 80-100 penetration grade bitumen and 40 % - 50 % of diesel	- Spray cutback bitumen uniformly to the dry surface of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55 h f if raising or > 60 ^{H}F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or until it has penetrated the base satisfactorily.
3. Application rate 0.1 to 0.25 gallons/ sq.yd.	- Never allow the traffic during the curing period.
4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming, light sand blinding shall be applied. - Sweep all lose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTON TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTON TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
METERIAL	LAYER		
- Specific gravity 2.6 - 2.8 - Silt and Clay content (%) ≯ 1.0 - Absorption (%) ≯ 6.0 - Organic impurities (ppm) ≯ 500 - Passing 200 sieve (%) ≯ 4.0 - Fineness modulus 2.0 - 3.6 3. Filler (< 0.075 mm) - cement, hydrated lime, limestone dust and other rock dust free from silt and clay may be used. filler used shall be thoroughly dry. 4. Binder - 80/100 penetration grade bitumen shall be used.	3. Camber and level - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center of the pavement ≯ 1/8" - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level - 1/8"	- Measure Density - Measure Compacted Thickness - Measure Camber and Level. Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out, new mix produced and reconstructed.	

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. Coarse Aggregates : - Coarse aggregate shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limits :- - Specific Gravity 2.5-3.0 - Silt and Clay content (%) ≯ 1.0 - Los Angeles Abrasion (%) ≯ 25.0 - Crushing Value (%) ≯ 25.0 - Absorption (%) ≯ 2.0 - Flakiness Index (%) ≯ 30.0 2. Fine Aggregates :- (a) Natural sand or crushed rock fine (<2.36mm) shall be used. (b) Properties of fine aggregates shall be within the following limits :-	1. Asphalt concrete mixture shall be design by the Marshall method to have the following properties. - No. of blows on each end of the specimen =75 - Stability (lb) > 1800 - Flow (0.01") = 8-16 - % air voids = 3-4 - % voids in mineral aggregate. / - Bitumen Content: Shall be specified by the mix design engineer 2. Compacted thickness Average compacted thickness = Design thickness Compacted thickness at any point > Design thickness:-1/8"	- Prime the surface of the base course as specified. - Preparation of aggregates. preparation of asphaltis concrete mixture, temperature control, transportation, placing, shovelling, raking and tamping after spreading and compaction shall as specified in part C. Section 9, sub-section 9.8.3 to 9.17 of the ROAD CONSTRUCTION SPECIFI-CATIONS, D.E (ROADS), CONSTRUCTION CORPORATION or as specified by the mix design engineer.	1. Measurement of Marshal stability and flow :- - Frequency of measurement = 1/500 ft. 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed laterite(or) gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 3/4" — 76-95 1/2" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20-45 Sieve No.(40) — 15-30 Sieve No.(200) — 5-20	- Degree of compaction ≥ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ≥ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ± 1% - Compaction thickness - Average Thickness ≥ Design Thickness - Thickness at any point > Design Thickness-1/2" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road □1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - 3/4"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content. - Cheek camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which dooes not conform to layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content.</u> - Frequency of measurement = 1/500 sq ft. <u>Measrement of compacted thickness</u> - Frequency of measurement=1/100' <u>Measrement of camber and level</u> - Frequency of measurement=1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frenquency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTON TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of compaction ≥ 95% (Mod.) 2. Moisture content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1% (Mod.) 3. Soaked CBR ≥ 5 % 4. Camber and Level - Deivation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/4" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - 2"	1. Remove all loose material 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber 3. Each loose layer shall not excced 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moistrue content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture Content. - Frequency of measurement = 1/500 sq-ft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement=1/100ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTON TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used.	1. Degree of compaction ≥ 90%(Mod) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2 % (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the center line of the road ≯ 3/8' - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2 "	1. Remove all loose material including clearing trees, down timber, snags, vegetation, rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber. 3. Each loose layers shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2% 6. Compact using heavy compaction. equipment to obtain required density 7 Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement=1/100ft.

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် (၇/၀) တွင် လမ်း(၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိ ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်သည့် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ ( )

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
ASIA WORLD 'S BANK

Ref :
Date :

To : Public Works
Ministry of Construction.
Naypyidaw , Myanmar.

PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO.------------

In consideration of your having concluded the contract for the construction and managemnt of Myitnge- Htonebo-Pyin Oo Lwin Road Section Project Mandalay Devision , dated ------------ with Asia World Co.,Ltd (hereinafter called " Asia World ") for the development of the Union Highway in Mandalay Devision and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1 %) of the estimated investment cost be established, we (Name of Asia World 's Bank) hereby irrevocably and unconditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank / -- Bank, Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that Asia World has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent to the construction of Myitnge-Htonebo-Pyin Oo Lwin Road Section Project shall be commenced within six (6) months and the Project shall be operational within forty - two (42) months from the date of signing of the Contract.

This guarantee shall remain valid until (date i.e . forty-two months after the date of signing of the Contract).

Signature : ----------------
Designation:----------------
Bank :----------------
City :----------------

လို့ဝတ်
၆၆

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Presented by : U Htun Myint Naing(Managing Direct

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing	Myanmar KLG - 051023	No.124, 8/9 Quarter, Insein Road, Hlaing Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Than Myint	Myanmar H/RGN - 018951	NO.62, Shwedaungdan Street, Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	Director
3 U Maung Kyay	Myanmar KYN - 006425	No.36, Yegyaw Street, Pazundaung Township, Yangon.	Merchant	Change address to No.12(A), Pinlon Yeik Mon Lane (2), Kyee Pwar Yae (North) Quarter, Thingangyun Township, Yangon.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this .....28-1-05.............................



Signature ....

Designation .... HTUN MYINT NAING MANAGING DIRECTOR ASIA WORLD CO., LTD

လို့ဝတ်

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ထပ်တမ်းတို့၊

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၁၂၀...... /၁၉၉၂- ၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...အေး ရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်...........

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ ......ဇွန်...... လ၊ ..၅... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်၊

ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....120..........of 1992 . 1993

I hereby certify that ....ASIA WORLD COMPANY LIMITED.........

.... is this day incorporated

under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....FIFTH.......... day

of ....JUNE,ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY TWO....

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (—) မှ (၃၁–၃–၁၉) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်၊ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအတွင်း သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်၊

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

သိုက်သိုက်တင်

<u>လျှို့ဝှက်</u>

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

လျှို့ဝှက်

CARD NO.(2) မိတ္တူ

ORIGINAL

1. Name and Address of Enterprise
လုပ်ငန်းအမည်နှင့် လိပ်စာ
ASIA WORLD COMPANY LIMITED.
No.(61-62), PANSODAN COMPOUND,
WARDAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP,
YANGON.

2. Contact No. ဆက်သွယ်ရန်
225271, 220074 | 227474
Telephone No. တယ်လီဖုန်းနံပါတ် | Fax No. ဖက်စ်နံပါတ် | Telex No. တဲလက်စ်နံပါတ်

3. Business Registration No. လုပ်ငန်းမှတ်ပုံတင်အမှတ် 120/1992-93

4. Registration No. & Date 20 5 94
ကြီးကြပ်အမှတ်နှင့် နေ့စွဲ
HWA THA KA
2977

Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Directorate of Trade
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION
ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

Note: [✓] Please tick (✓) where applicable
သက်ဆိုင်ရာအကွက်ကိုအမှန် အမှတ်အသားပြုပါ

5. Type of Business လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

- [ ] a) Sole Proprietorship — တစ်ဦးတည်းပိုင်
- [ ] b) Partnership — အစုစပ်
- [✓] c) Limited Company (Myanmar or Foreign) — လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (မြန်မာ / နိုင်ငံခြား)
- [ ] d) Co-operative Society — သမဝါယမအသင်း
- [ ] e) Others (please specify) .... အခြား (ဖော်ပြရန်)

6. Terms and Conditions စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter / Importer subject to the following terms and conditions:
အောက်ဖော်ပြပါ စည်းကမ်းချက်များဖြင့် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုသည်။

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/ Import Rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.
လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(c) The registration is valid for THREE year(s) up to 20-5-94 TO 19-5-97
မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း

မှတ်ချက်။ ။ သက်တမ်းတိုးရန် နေ့ရက်မှ ၆ လ ထပ်မံ (၂) ကြိမ်ထုတ် ပေးသည်။
(၄) 29-2-2008 မှ 28-8-2008 (မှတ်ချက်)

XXXXXX
For DIRECTOR GENERAL
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(MG WIN-ASSISTANT DIRECTOR)

KHIN ZAW-DEPUTY DIRECTOR

Stamp
ရုံးတံဆိပ်

Date 25.3.2008

7. Extension of Export/Import Registration Period ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်အား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း

Period Extended သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ			Authorised Signature & Name ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်နှင့်အမည်
[illegible]			23/5/05
(1) 20.5.2005	up to နေ့မှ	19.11.2005 ထိ	AUNG SOE-DEPUTY DIRECTOR
(2) 20.11.2005	up to	19.5.2006	THAN THAN EI-ASSISTANT DIRECTOR
[illegible]			THAN THAN EI-ASSISTANT DIRECTOR

လျှို့ဝှက်